

Tagungsprogramm**Beginn Freitag, 04.11.2011, 10:00 Uhr**

10:00 Uhr	Begrüßung und Einführung in die Tagungsthemen Dr. Heinz Burg, IbB
10:15 Uhr	Auslesung von Digitalen Tachographen, Datenverarbeitung und Interpretation, Softwarevorführung Firma DAKO, Jena
11:15 Uhr	Kaffeepause
11:45 Uhr	Anwendung industrieller CAE Methoden im Sachverständigenwesen Dr.-Ing. Oliver Brockmann
12:30 Uhr	Allgemeiner Bericht über die IbB-Crashtage in Weeze im Juli 2011. Frage der Wiederholung. Was kann man besser machen? Jochen Lehmkuhl, Jan Meuwissen, Dr. Heinz Burg, IbB
13:00 Uhr	Mittagspause
14:00 Uhr	Spurfix-Folie, Anwendungsmöglichkeiten und Erfahrungen Jochen Lehmkuhl, IbB
14:45 Uhr	Neuigkeiten bei PC Crash und PC Rect Dr. Andreas Moser, DSD
16:00 Uhr	Kaffeepause
16:30 Uhr	Einführung in das Programm DesignCad Michael Nehr Korn, IbB
17:30 Uhr	Aktuell vorliegende Auswertungen von den IbB-Crashtagen in Weeze Jan Meuwissen, Dr. Burg, IbB, Dr. Moser, DSD
18:30 Uhr	Ende des ersten Seminartags entweder Diskussion über Weiterentwicklung von IbB und IbB-Testing oder Abend zur freien Verfügung

Samstag, 05.11.2011, 09:00 Uhr

09:00 Uhr	Informationen zum Digitalen Tachographen und Übungen Herr Eiden, Landespolizeischule RLP <ul style="list-style-type: none"> - Rechtsvorschriften in Zusammenhang mit dem digitalen Tachographen, Ausblick - Vorstellung verschiedener Tachographen (Continental/VDO; Stoneridge, Actia, Efas); Unterschiede, verschiedene Entwicklungsstufen – Ausblick - Funktionen und Auswertmöglichkeiten - Manipulationsmöglichkeiten – Rechtsprechung – Ausblick - Ausdrucksmöglichkeiten – Inhalte der Ausdrücke - Download von Daten – Geschwindigkeitsauswertung.
10:30 Uhr	Kaffeepause
11:00 Uhr	Informationen zum Digitalen Tachographen und Übungen Herr Eiden, Landespolizeischule RLP
13:00 Uhr	Mittagspause
14:00 Uhr	Erstellung von Unfallstellenzeichnungen mit 3D-Scanner. Jochen Lehmkuhl, IbB
14:45 Uhr	Fahrt zu einer Spedition in Osann
15:00 Uhr	Besuch bei einer Spedition mit Infos zum Digitalen Tachograph aus Anwendersicht (Spediteur) In einen Sattelzug wird ein GPS-Messgerät eingebaut, eine kurze Testfahrt wird unternommen, die Daten werden ausgelesen und ausgewertet, Vergleich mit GPS-Aufzeichnung.
16:00 Uhr	Rückfahrt, Kaffeepause
17:00 Uhr	Auswertung, Ergebnisse
18:00 Uhr	Ende des zweiten Seminartags
19:00 Uhr	Gemeinsames Abendessen

Sonntag, 06.11.2011, 09:00 Uhr

IbB intern

09:00 Uhr	Bedeutung und Notwendigkeit von Datensammlungen für eine Sachverständigengruppierung Thomas Sitterle, IbB
09:30 Uhr	Kann und will IbB ein Auftragnehmer für große Versicherungen sein oder werden? Wenn ja, wie könnte das realisiert werden? Diskussion, Leitung Dr. Burg
10:45 Uhr	IbB-Versuchsgelände IbB-Engineering, Veränderungen bei IbB im Jahr 2012, allgemeine Entwicklung, neue Partner, Dr. Heinz Burg
11:15 Uhr	Kaffeepause
11:45 Uhr	Zusammenarbeit der Kollegen untereinander Gutachtenqualität, Schadenaufklärung Klaus-Dieter Brösdorf und Frank Hippe, IbB Diskussion und nächstes Meeting
13:00 Uhr	Ende der Tagung, belegte Brötchen und Getränke

Schedule**Begin Friday, 04.11.2011, 10:00 h**

10:00 Uhr	Welcome and Introduction Dr. Heinz Burg, IbB
10:15 Uhr	Read out of Digital Tachographs, data handling and Interpretation, software Presentation DAKO, Jena
11:15 Uhr	Coffee brake
11:45 Uhr	Application of industrial CAE methods for forensic engineering purposes Dr.-Ing. Oliver Brockmann
12:30 Uhr	General report on the IbB crash days in Weeze in Juli 2011. Discussion on doing it again and possibilities of improvement? Jochen Lehmkuhl, Dr. Heinz Burg, IbB
13:00 Uhr	Lunch
14:00 Uhr	Spurfix-Folie, application and experiences Jochen Lehmkuhl, IbB
14:45 Uhr	News by PC Crash and PC Rect Dr. Andreas Moser, DSD
16:00 Uhr	Coffee brake
16:30 Uhr	Introduction in the program DesignCad Michael Nehrkorn, IbB
17:30 Uhr	Just available evaluations of the IbB crash days in Weeze Jan Meuwissen, Dr. Burg, IbB, Dr. Moser, DSD
18:30 Uhr	End of the first day Evening for free use

Saturday, 05.11.2011, 09:00 h

09:00 Uhr	Information to the digital Tachographs and exercises Mr. Eiden, Landespolizeischule RLP <ul style="list-style-type: none"> - Legislation in connection with digital tachographs, outlook - Presentation of different tachographs (Continental / VDO, Stoneridge, Actia, Efas); differences, stages of development - outlook - Features and analysis options - Manipulation - jurisprudence - outlook - Print out - contents of print out - Downloading data - speed analysis.
10:30 Uhr	Coffee break
11:00 Uhr	Information to the digital Tachographs and exercises, continued Herr Eiden, Landespolizeischule RLP
13:00 Uhr	Lunch
14:00 Uhr	Creation of accident scene drawings with a 3D-scanner. Jochen Lehmkuhl, IbB
14:45 Uhr	Driving to a trucking company in Osann
15:00 Uhr	Visiting a trucking company with infos to the digital tachograph out of the sight of the user. A GPS device will be mounted in a truck-semitrailer combination. A test drive will be conducted. Data read of the tachograph and the GPS device. Comparison of the data.
16:00 Uhr	Driving back and coffee break
17:00 Uhr	Evaluation and results
18:00 Uhr	End of the second seminar day
19:00 Uhr	Gemeinsames Abendessen

Sonntag, 06.11.2011, 09:00 Uhr

IbB intern

09:00 Uhr	Importance and necessity of data collections for an association of vehicle experts Thomas Sitterle, IbB
09:30 Uhr	Can and wants IbB-Engineering be a contractor for big insurance companies? If Yes: what ist o do? Discussion, Chairman Dr. Burg
10:45 Uhr	IbB test facility IbB-Engineering, modifications by IbB in the year 2012, general development, new partners. Report Dr. Heinz Burg
11:15 Uhr	Coffee break
11:45 Uhr	Cooperation between IbB partners Quality of reports/expertises, insurance fraud case Klaus-Dieter Brösdorf und Frank Hippe, IbB Discussion und next meeting
13:00 Uhr	End of the meeting Small lunch